

**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG  
POWIATOWYCH  
POWIATU DZIERŻONIOWSKIEGO  
2016-2020**

Opracowanie: Zarząd Dróg Powiatowych w Dzierżonowie  
Dzierżonów 19.06.2015r.

Przyjęto Uchwałą Nr 35/79/15 Zarządu Powiatu Dzierżoniowskiego z dnia 27 lipca 2015r.

## **Spis treści:**

### **Wstęp**

#### **I. Sieć komunikacyjna powiatu dzierzoniowskiego w odniesieniu do strategii i programów rozwoju.**

#### **II. Istniejąca sieć drogowa powiatu dzierzoniowskiego**

#### **III. Drogi powiatowe**

Układ sieci dróg powiatowych

Ocena stanu technicznego dróg powiatowych

#### **IV. Mosty i przepusty na drogach powiatowych**

Ocena stanu technicznego obiektów inżynierskich

#### **V. Nakłady finansowe poniesione w latach 2011-2014**

#### **VI. Zadania inwestycyjne przyjęte do realizacji w 2015r.**

#### **VII. Wieloletni plan inwestycji drogowych na lata 2016-2020**

Plan zamierzeń inwestycyjno-remontowych na drogach powiatowych 2016-2020

Plan zamierzeń inwestycyjno-remontowych – drogowe obiekty inżynierskie 2016-2020

Budowa chodników w ciągach dróg powiatowych – potencjalne zadania

Planowany rozwój sieci dróg rowerowych

#### **VIII. Podsumowanie i wnioski**

## **WSTĘP**

Powiat dzierzoniowski położony jest w południowej części Dolnego Śląska na Przedgórzu Sudeckim. Powiat zamieszkuje ok. 105 tys. mieszkańców. Stosunkowo niewielki obszar (478 km<sup>2</sup>), częściowo zajęty przez góry i obszary leśne sprawia, iż względna gęstość zaludnienia jest większa od przeciętnej w kraju. Zdecydowana większość mieszkańców powiatu mieszka w miastach.

Wysoki stopień zurbanizowania, a także poziom rozwoju gospodarczego regionu przyczyniły się do ukształtowania dobrze rozwiniętej sieci drogowej. Gęsta sieć dróg wymieniona jest wśród silnych stron powiatu przy analizie SWOT w dokumentach strategicznych.

## **I. SIEĆ KOMUNIKACYJNA POWIATU DZIERŻONIOWSKIEGO W ODNIESIENIU DO STRATEGII I PROGRAMÓW ROZWOJU**

W Strategii Rozwoju Powiatu Dzierżoniowskiego na lata 2014-2020 dobrze rozwiniętą sieć drogową wskazuje się jako mocną stroną powiatu. Szczególną uwagę przywiązuje się do dostępności do Wrocławia jako stolicy regionu oraz autostrady A-4. Mimo zapisów zwracających uwagę na konieczność zwiększenia roli połączenia kolejowego z Wrocławiem, nadal dominujące znaczenie w układzie komunikacyjnym powiatu mieć będą połączenia drogowe.

Drugim istotnym czynnikiem wpływającym na podejmowanie działań na rzecz rozwoju i poprawy infrastruktury komunikacyjnej, w tym głównie drogowej są turystyczne walory powiatu (Góry Sowie). W tym zakresie zwrócić należy przede wszystkim uwagę na dostępność atrakcyjnych turystycznie miejsc poprzez drogi powiatowe i gminne. Z tego m. in. powodu zwraca się uwagę na konieczność współpracy zarządców dróg na wszystkich samorządowych szczeblach. Koordynacja ich działań szczególnie istotna będzie przy planowaniu i realizowaniu wspólnych inwestycji drogowych, a także towarzyszących, takich jak sieć ciągów pieszo-rowerowych, miejsc odpoczynkowych, centrów przesiadkowych.

Największy wpływ na ukształtowanie sieci dróg w powiecie dzierzoniowskim mają trzy czynniki: położenie graficzne na Przedgórzu Sudeckim; południkowy przebieg drogi krajowej nr 8 oraz centralne położenie Dzierżoniowa jako stolicy powiatu.

Położenie geograficzne sprawia, iż Góry Sowie są celem, ale też i ograniczeniem komunikacyjnym. Znaczenie turystyczne dróg prowadzących do i przez te góry jest znacznie większe niż ich znaczenie gospodarcze czy też stricte transportowe. Ze względów naturalnych sieć dróg w górach jest też oczywiście znacznie rzadsza niż w północno-wschodniej części powiatu.

Droga krajowa nr 8 jest główną arterią komunikacyjną łączącą powiat z Wrocławiem i resztą kraju. Jej znaczenie jest kluczowe dla sprawności całego układu komunikacyjnego powiatu. Szczęólnego znaczenia nabierają w tym kontekście drogi wojewódzkie i powiatowe dochodzące do DK 8.

Ze względu na centralne położenie Dzierżoniowa wszystkie drogi wojewódzkie oraz znaczna część powiatowych koncentrują się w tej miejscowości. Największe znaczenie spośród tych dróg ma odcinek drogi wojewódzkiej nr 384 Dzierżoniów-Łagiewniki. Ze względu na

zakończoną w 2014r. przebudowę tego odcinka wyraźnie wzrosła sprawność połączenia drogowego z Wrocławiem. Nadal niestety istotnym ograniczeniem jest jednak droga K-8. Od skuteczności podejmowanych na każdym polu działań zmierzających do jej modernizacji, bądź przebudowy zależy także sprawne funkcjonowanie całego układu komunikacyjnego powiatu dzierzoniowskiego.

Sieć drogowa na terenie powiatu dzierzoniowskiego ma decydujące znaczenie dla rozwoju komunikacji i transportu, a przez to dla gospodarki i życia mieszkańców powiatu. Linie kolejowe stanowią jedynie uzupełnienie układu komunikacyjnego. Inne rodzaje transportu takie jak np. transport lotniczy nie mają w chwili obecnej praktycznego znaczenia. Centralnym punktem układu komunikacyjnego jest miasto Dzierżonów, w którym krzyżują się szlaki drogowe oraz linia kolejowa. Szczególną rolę odgrywa również miejscowość Łagiewniki, przez którą przebiegają dwie drogi krajowe. Dobrze skomunikowane są pozostałe miasta powiatu: Bielawa, Pieszyce mające połączenie przez drogi wojewódzkie oraz Niemcza i Piława Górna posiadające łatwy dostęp do drogi krajowej przez drogi powiatowe.

## II. ISTNIEJĄCA SIEĆ DROGOWA POWIATU DZIERŻONIEWSKIEGO

Powiat Dzierżoniowski charakteryzuje się stosunkowo dobrze rozwiniętą siecią drogową. Łączna długość wszystkich dróg publicznych wynosi 495 km.

Wskaźnik gęstości sieci drogowej mierzony w km na km<sup>2</sup> powierzchni jest na poziomie nieco wyższym od średniej krajowej oraz dolnośląskiej i wynosi 1,03, należy jeszcze przy tym uwzględnić fakt, iż znaczną część powiatu zajmują zalesione góry.

Zdecydowaną większość dróg stanowią drogi samorządowe zarządzane przez Gminy i Powiat Dzierżoniowski. Poniższe zestawienie przedstawia udział poszczególnych dróg wg kategorii wraz mostami.

<u>Kategoria drogi</u>	<u>Długość</u>	<u>Udział %</u>	<u>Mosty</u>
Krajowe	23,336 km	4,7%	7szt
Wojewódzkie	62,810 km	12,7%	11szt
<b>Powiatowe</b>	<b>198,593 km</b>	<b>40,1%</b>	<b>47szt</b>
Gminne	210,015km	42,5%	146szt
<b>Łącznie</b>	<b>494,754km</b>	<b>100%</b>	<b>211szt</b>

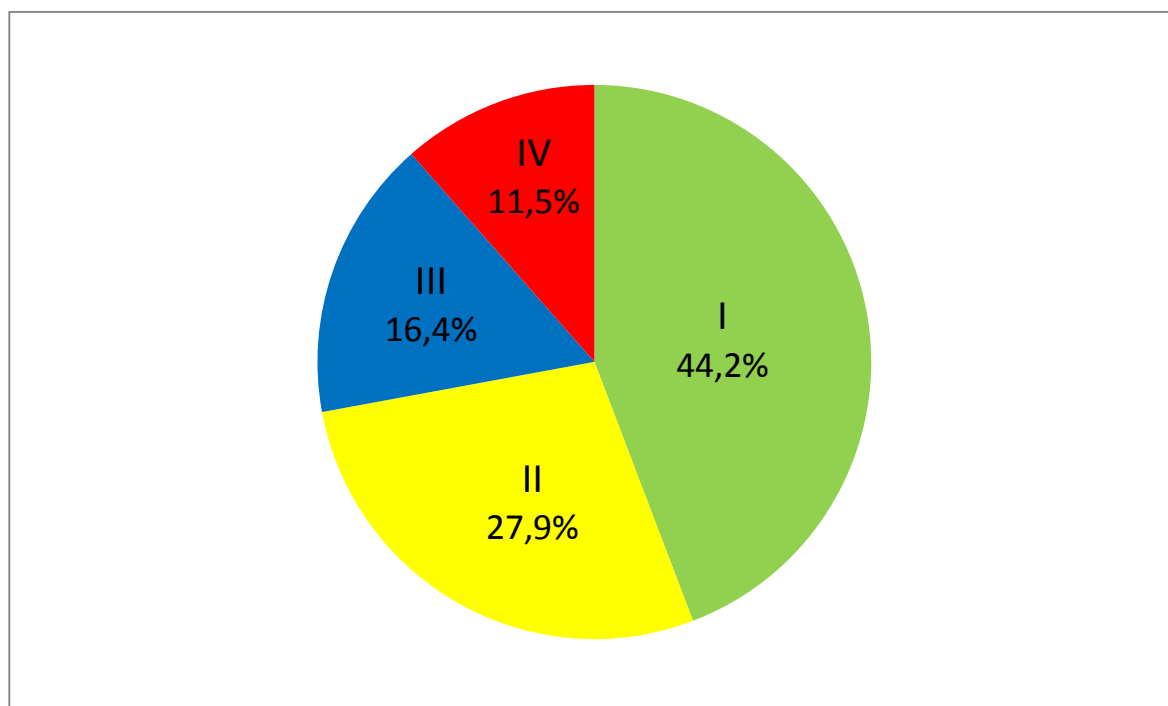






### III. DROGI POWIATOWE

Łączna długość dróg powiatowych wynosi 198,593 km z tego 99,85% stanowią drogi o nawierzchni twardej. Średnia krajowa tego wskaźnika wynosi 91,04% (dane GUS).

Stan techniczny dróg powiatowych, mimo iż ciągle niezadowolający, ulega systematycznej poprawie. Środki skierowane w ostatnich latach na przebudowę i remonty dróg sprawiły, że ok. 44% dróg powiatowych nie wymaga obecnie podejmowania żadnych specjalnych działań, poza bieżącym utrzymaniem nowych nawierzchni. Na poniższym diagramie przedstawiono strukturę stanu technicznego naszych dróg.

#### Drogi powiatowe wg oceny stanu technicznego:



	<b>I</b> - drogi lub odcinki dróg nie wymagające prac remontowych poza bieżącym utrzymaniem	<b>44,2%</b>
	<b>II</b> - drogi lub odcinki dróg wymagające napraw i bieżących prac remontowych	<b>27,9%</b>
	<b>III</b> - drogi lub odcinki dróg wymagające pilnych napraw i prac remontowych w perspektywie 2-3 lat	<b>16,4%</b>
	<b>IV</b> - drogi lub odcinki dróg w najgorszym stanie wymagające pilnych napraw, przebudów, których niewykonanie grozi degradacją drogi	<b>11,5%</b>

Należy zaznaczyć, że miernikiem udziału w poszczególnych grupach była liczba kilometrów drogi o danej jakości, stąd też wysokonakładowe inwestycje z ostatnich lat, dotyczące stosunkowo krótkich odcinków (np. ul. Ogrodowa i Bielawska w Pieszycach) nie poprawiły w sposób znaczący powyższej struktury. Z całą pewnością jednak stan techniczny dróg powiatowych ulega systematycznej poprawie.

W ostatniej grupie IV największy udział stanowią drogi o stosunkowo małym znaczeniu komunikacyjnym lub społecznym (np. droga 3026D Niemcza-Podlesie; droga 3028D Ligota Mała). Są tam też jednak odcinki dróg o większym znaczeniu, np. odcinek drogi 3007D Myśliszów - Owiesno, czy też odcinek drogi 2878D Kiełczyn -Jędrzejowice-Jaźwina.

**DROGI POWIATOWE wg kategorii stanu technicznego****Stan na 1.05.2015r.**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość km	Klasa	Kategoria stanu tech.	Uwagi
1	3004D	Jodłownik- gr.pow. (Ciepłowody)	22,125	G	I Jodłownik – Owiesno km 6,000 II Owiesno – Piława Górna km 4,261 I Piława Górna – Przerzeczyn km 7,142 II Przerzeczyn – Ciepłowody km 4,722	
2	3005D	Dzierżonów- Niemcza	10,477	G	I Dobrocin – Byszów km 1,500 III Byszów – Gilów km 0,800 I Gilów – Niemcza km 8,177	
3	3006D	Bielawa-Ostroszowice	5,594	Z	I Bielawa – Ostroszowice km 3,494 III Ostroszowice km 2,100	
4	3007D	Bielawa- Owiesno	7,260	Z	I Bielawa- Myśliszów km 2,800 IV Myśliszów – Owiesno km 4,460	
5	3008D	Piława Dolna-Owiesno	6,793	L	III Piława Dolna – Owiesno km 2,820 I Owiesno I cz. – skrzyż. z DP nr 3004D km 2,100 IV Owiesno II cz. km 1,873	
6	3009D	Kiełczyn-Dzierżonów	6,314	Z	III km 6,314	



7	3010D	Słupice- Kołaczów – Byszów	11,438	L	II Słupice – Kołaczów I Kołaczów – Byszów	km 6,300 km 5,138	
8	3011D	Dobrocin-Roztocznik	2,326	L	I Dobrocin – Roztocznik*	km 2,326	Przyjęty do wykonania II etap w 2015r.
9	3012D	Jaźwina – Dobrocin	8,927	L	I Jaźwina – Uciechów * II Uciechów I Uciechów – Dobrocin	km 4,100 km 1,500 km 3,327	Odcinek w ramach NPPDL 2015r.
10	3013D	Oleszna -Ratajno- DW 384(Dębowa G.)	10,420	L	II Oleszna – Ratajno I Ratajno – Dębowa Góra	km 2,888 km 7,532	
11	3014D	Jaźwina – Oleszna	7,291	L	II Jaźwina – Uliczno I Uliczno * II Słupice – Oleszna	km 2,600 km 0,350 km 4,341	Realizacja z dofinansowania MAC 2015r.
12	3015D	Gilów-Kietlin -DK 8	6,359	L	III	km 6,359	
13	3016D	Pieszycy – Przełęcz Jug.	13,093	G	I Pieszycy – ul. Ogrodowa III Pieszycy – Kamionki I Kamionki – Przełęcz Jugowska	km 3,100 km 2,993 km 7,000	
14	3017D	Bielawa - Piława Dolna	4,745	L	II Bielawa – rondo	km 1,419	

					I Bielawa ul. Piławska III Bielawa – Piława Dolna I Piława Dolna – DW 382	km 1,623 km 1,103 km 0,600	
15	3018D	Mościsko -gr gm. Dzierżoniów	5,241	D	IV Mościsko – Bratoszów I Bratoszów*	km 4,441 km 0,800	Przyjęty do realizacji w 2015r.
16	3019D	Mościsko-Jaźwina	6,300	L	II Mościsko – Włóki – Tuszyn III Tuszyn – Jaźwina	km 4,081 km 2,219	
17	3020D	gr. pow.-Sokolniki- DK 8	2,050	D	I	km 2,050	
18	3021D	Niemcza-Piotrkówek	5,026	L	I Niemcza – Wojsławice III Wojsławice – Piotrkówek	km 3,026 km 2,000	
19	3022D	Łagiewniki-Sienice	3,374	L	II	km 3,374	
20	3023D	Ligota Wlk.-Przystronie	3,940	L	II Ligota Wlk. I Ligota Wlk.-Przystronie II Przystronie-DK8	km 1,000 km 1,500 km 1,440	
21	3024D	Wilków Wlk.-Sienice	2,615	L	IV Wilków – gr. gmin II gr. gmin – Sienice	km 1,715 km 0,900	
22	3025D	Wilków W.-Chwałęcín	2,260	D	III	km 2,260	
23	3026D	Niemcza-Podlesie	2,920	D	I Niemcza ul. Ogrodowa IV ul. Ogrodowa – Podlesie	km 0,300 km 2,620	

24	3027D	Podlesie-Ruszkowice	1,350	D	III	km 1,350	
25	3028D	Przerzeczyn Zdrój-Ligota Mała	1,150	D	IV	km 1,150	
26	3029D	Owiesno – gr. powiatu	0,666	Z	II	km 0,666	
27	3030D	DK 8- Trzebnik	1,016	L	III	km 1,016	
28	1989D	Gr. pow.- Oleszna	1,430	L	I	km 1,430	
29	2904D	Gr. pow.-Mościsko	3,440	L	I gr. powiatu – Mościsko II Mościsko – DW 382	km 2,000 km 1,440	
30	2028D	Gr. pow.-Oleszna-Łagiewniki	7,999	L	IV gr. pow. (Sulistrowiczki) – Oleszna II Oleszna – most... I most – Łagiewniki	km 3,500 km 2,300 km 2,199	
31	2877D	Gr. pow.- Pieszycy-Bielawa	7,323	G	I gr. powiatu – Pieszycy II Pieszycy I Pieszycy ul. Bielawska – Bielawa* III Bielawa -	km 2,757 km 1,000 km 2,410 km 1,156	Odcinek w ramach NPPDL 2015r. Planowany II etap w 2016 r.
32	2878D	Gr. pow.-Krzczonów-Jaźwina-Sieniawka	15,531	G	II gr. powiatu (Krzczonów) – Jędrzejowice IV Jędrzejowice – Jaźwina I Jaźwina – Sieniawka	km 9,442 km 3,000 km 3,089	

33	2879D	Gr. pow.-Jędrzejowice	1,800	L	II gr. powiatu – Jędrzejowice	km 1,800	
<b>RAZEM:</b>		<b>198,593</b>					

\*odcinek przyjęty do wykonania w 2015r.

## IV. MOSTY I PRZEPUSTY NA DROGACH POWIATOWYCH

### MOSTY

Na drogach powiatowych w powiecie dzierzoniowskim jest 47 mostów. Stan techniczny obiektów mostowych jest zróżnicowany. W najlepszym stanie są:

- Most położony w drodze powiatowej nr 3006D w Bielawie na ul. Ostroszowickiej - przebudowa mostu w 2009r.,
- Most położony w drodze powiatowej nr 3004D w miejscowości Podlesie – remont mostu w 2010r.,
- Most położony w drodze powiatowej nr 3010D , za miejscowością Słupice - remont mostu w 2009r.,
- Most położony w drodze powiatowej nr 3017D za Bielawą – remont mostu w latach 2005/2006,
- Most położony w drodze powiatowej nr 3026D w miejscowości Podlesie – przebudowa mostu w 2007r.,
- Most położony w drodze powiatowej nr 3017D w Piławie Dolnej na ul. Bielawskiej- przebudowa mostu w 2006r. oraz 3 mosty wyremontowane w 2014r.:
- Most położony w drodze powiatowej nr 3009D we Włókach,
- Most położony w drodze powiatowej nr 3016D w Kamionkach,
- Most położony w drodze powiatowej nr 3017D w Piławie Dolnej.

Dwa ostatnie mosty zostały wyremontowane z 80 - procentowym udziałem środków powodziowych pozyskanych z Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji.

Z kolei w najgorszym stanie są 3 mosty położone w ciągu drogi powiatowej nr 3016D w Kamionkach oraz most w drodze nr 2028D Łagiewniki-Oleszna. Stan techniczny tych mostów wymaga wykonania remontów w pierwszej kolejności.

Szczegółowe zestawienie mostów wraz z ich oceną stanu technicznego zawiera poniższe zestawienie. Na żółto zaznaczono te obiekty, które wymagają pilnych remontów.

**WYKAZ MOSTÓW WG. OCENY STANU TECHNICZNEGO**

lp.	nr drogi	gmina	obręb	położenie KM	JNI	ocena stanu technicznego 2012	ocena stanu technicznego 2014	UWAGI
1	2028D	Łagiewniki	Oleszna	7+776	01008100	2,20	3,58	
2	2028D	Łagiewniki	Oleszna	10+314	01008101	3,50	1,91	remont zaplanowano na lata 2017-2018
3	2877D	Pieszycy	Piskorzów	12+588	01008114	2,75	2,00	remont zaplanowano na 2019r.
4	2877D	Pieszycy	Środkowe	15+204	01008112	3,25	3,00	
5	2877D	Pieszycy	Stadion	17+430	01008121	3,38	3,00	
6	2904D	Dzierżoniów	Mościsko	0+180	01008092	2,42	2,00	remont zaplanowano na 2018r.
7	3004D	Piława Górna	Kopanica	12+650	01008130	2,34	3,00	
8	3004D	Niemcza	Przerzeczyn Zdrój	13+450	01008131	2,75	4,90	
9	3004D	Niemcza	Podlesie	19+836	01008093	5,00	4,54	
10	3005D	Niemcza	Gilów	7+124	01008095	2,00	3,00	
11	3005D	Niemcza	Gilów	8+895	01008094	2,00	4,00	
12	3006D	Bielawa	Fabryczna	0+108	01008119	5,00	4,00	
13	3006D	Bielawa	Nowa Bielawa	0+858	01008120	3,50	3,00	
14	3006D	Dzierżoniów	Ostroszowice	3+630	01008083	3,70	3,00	
15	3006D	Dzierżoniów	Ostroszowice	4+670	01008084	1,75	2,00	remont zaplanowano na lata 2016-2017
16	3007D	Bielawa	Południe	0+030	01025078	2,70	2,00	remont zaplanowano na 2020r.
17	3008D	Dzierżoniów	Piława Dolna	0+050	01008087	2,36	3,00	
18	3008D	Dzierżoniów	Piława Dolna	1+570	01008088	2,45	2,00	remont 2020r
19	3009D	Dzierżoniów	Włóki	3+050	01008082	1,98	5,00	remont wykonano w 2014r.
20	3010D	Łagiewniki	Słupice	1+060	01008102	brak*	4,00	
21	3013D	Łagiewniki	Oleszna	1+185	01008103	3,20	2,60	remont zaplanowano na 2020r.
22	3013D	Łagiewniki	Ratajno	4+146	01008104	3,15	2,00	remont zaplanowano na 2017r.
23	3015D	Niemcza	Gilów	0+050	01008096	3,12	3,00	

24	3015D	Niemcza	Gola Dzierżoniowska	2+200	01008097	3,25	3,00	
25	3016D	Pieszycy	Górne	3+820	01008107	2,25	2,00	remont zaplanowano na 2017r.
26	3016D	Pieszycy	Kamionki	4+736	01008108	3,73	3,17	
27	3016D	Pieszycy	Kamionki	5+465	01008109	2,23	1,00	wykonanie projektu 2015-2016r.
28	3016D	Pieszycy	Kamionki	5+680	01008110	3,75	3,09	
29	3016D	Pieszycy	Kamionki	6+178	01008111	2,00	4,50	remont wykonano w 2014r.
30	3016D	Pieszycy	Kamionki	6+245	01008113	3,20	2,67	
31	3016D	Pieszycy	Kamionki	6+950	01008115	3,00	3,00	
32	3016D	Pieszycy	Kamionki	7+676	01008116	2,43	1,00	remont zaplanowano na 2015r.
33	3016D	Pieszycy	Kamionki	8+070	01008117	2,00	1,00	remont zaplanowano na 2017r.
34	3017D	Bielawa	Południe	2+936	01008122	4,25	4,00	
35	3017D	Dzierżoniów	Piława Dolna	3+563	01008089	2,70	5,00	remont wykonano w 2014r.
36	3017D	Dzierżoniów	Piława Dolna	4+258	01008090	4,75	4,00	
37	3018D	Dzierżoniów	Mościsko	0+300	01008091	3,12	3,00	remont wykonano w 2013r.
38	3018D	Pieszycy	Bratoszów	4+137	01008118	3,25	3,00	
39	3019D	Dzierżoniów	Mościsko	0+157	01008085	2,90	3,00	
40	3019D	Dzierżoniów	Tuszyn	2+275	01008086	3,38	3,00	
41	3021D	Niemcza	Stare Miasto	1+250	01008129	2,96	3,00	
42	3021D	Niemcza	Wojślawice	1+800	1025076	3,50	4,00	
43	3022D	Łagiewniki	Sienice	3+363	1025077	2,36	2,54	remont zaplanowano na 2020r.
44	3023D	Łagiewniki	Ligota Wielka	0+887	01008105	3,20	2,00	remont zaplanowano na 2017r.
45	3023D	Łagiewniki	Przystronie	2+858	01008106	2,73	2,00	remont zaplanowano na 2017r.
46	3025D	Niemcza	Wilków Wielki	0+100	01008098	3,50	2,00	remont zaplanowano na 2019r.
47	3026D	Niemcza	Podlesie	0+113	01008099	5,00	4,83	

\* ocena stanu technicznego z 2011r.  
ocena stanu  
techniczneg<3,00

## **PRZEPUSTY**

Przepusty drogowe to obiekty inżynierskie o mniejszych przekrojach poprzecznych niż mosty, usytuowane pod powierzchnią nawierzchni drogi, z powodu czego są mniej widoczne dla użytkownika drogi. Znajdują się one w każdej drodze powiatowej, a ich nasycenie jest zróżnicowane, uzależnione od występowania naturalnych warunków wodnych na danym terenie, przez który przebiegają drogi powiatowe.

ZDP posiada 120 szt. zaewidencjonowanych przepustów pomimo, że w drogach powiatowych jest ich więcej, co wynika z obowiązujących przepisów, które przewidują obowiązek zgłaszania do ewidencji przepustów, o świetle otworów równym lub większym niż 1,50 m. Nie zwalnia to zarządcy drogi z obowiązku ich ewidencjonowania dla potrzeb zarządcy, dokonywania przeglądów w celu stwierdzenia ich stanów technicznych, ustalenia potrzeb remontowych. Na terenie naszego powiatu najczęściej występują dwa rodzaje przepustów, o konstrukcji sklepienia kamiennie-płytowego i z kręgów betonowych. Występują także przepusty o innym rodzaju konstrukcji (sklepienia ceglanego, z rur PCV) ale ich ilość jest znacznie mniejsza.

Generalnie wszystkie istniejące przepusty budowane były w odległych latach, to też upływ czasu i występujące na naszym terenie warunki atmosferyczne (gorąco latem, mrozy zimą) spowodowały naturalne pogorszenie się ich stanu technicznego oraz wyglądu (korozja kamienia, korozja betonu, zacieki wody, uszkodzenie szczelności, ubytki spoin i niszczenie struktury materiałów).

Od początku lat 90-tych poprzedniego stulecia dodatkowym czynnikiem degradującym przepusty, stały się ciężkie i wielkogabarytowe maszyny rolnicze, które w bardzo szybkim tempie przyczyniają się pogarszania ich stanu i wyglądu.

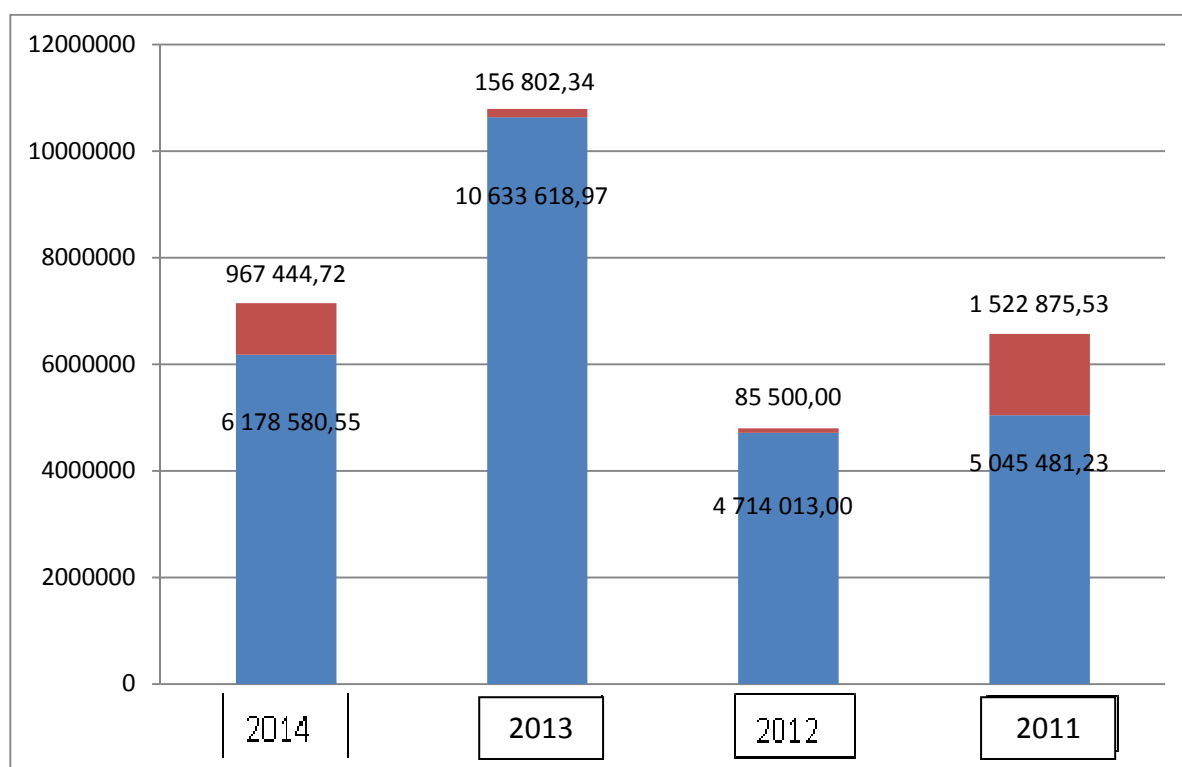


## V. NAKŁADY FINANSOWE NA POPRAWĘ STANU DRÓG W LATACH 2011-2014

W minionym okresie powiat dzierzoniowski należał do liderów powiatowych inwestycji drogowych na Dolnym Śląsku. Poniżej podano nakłady inwestycyjne i remontowe na drogi powiatowe w poszczególnych latach. Po ich zsumowaniu widać, że rekordowy pod tym względem był rok 2013, w którym zrealizowaliśmy dwie „schetynówki” oraz kilka innych inwestycji na łączną kwotę ponad 10 milionów złotych. Wartość pozyskanych w tym roku środków z NPPDL była największa wśród wszystkich powiatów dolnośląskich.

### Wartość inwestycji i remontów wykonanych na drogach powiatowych

w latach 2011-2014



## **VI. ZADANIA INWESTYCYJNE PRZYJĘTE DO REALIZACJI W 2015r.**

Rok bieżący jest kolejnym rokiem sporych nakładów na inwestycje drogowe. Plany finansowe zakładają wydatkowanie w tym roku 7.000.000 zł na inwestycje oraz co najmniej 100.000 zł na remonty. Poniżej podano zadania przyjęte do wykonania.

### **1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2878D na odcinku Pieszycy – Bielawa Etap I**

Zakres robót obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi na odcinku od km 0+000 do km 2+150;
- przebudowę i budowę chodników budowę ciągu pieszo - rowerowego przebudowę i budowę zjazdów budowę zatok postojowych;
- wykonanie pasów zieleni drogowej wykonanie, nasadzenia drzew;
- budowę oświetlenia drogowego;
- przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami i przykanalikami, odtworzenie systemu odwodnienia (odmulenie, oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych);
- przebudowę sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego;
- przebudowę obiektu mostowego;
- budowę miejsc obsługi podróżnych MOP dla rowerzystów i pieszych wzdłuż ciągu pieszo - rowerowego.

**Koszt 5.889.630 zł**

### **2. Modernizacja drogi powiatowej nr 3012D Jaźwina – Uciechów.**

Zakres robót obejmuje:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, skropienie międzywarstwowe, wzmocnienie nawierzchni, ułożenie siatki antyspękaniowej,
- wykonanie nowej nawierzchni z warstwą ścierną SMA
- uzupełnienie poboczy mieszanką stabilizacyjną
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego
- ustawienie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Koszt 1.031.338 zł.**

### **3. Remont drogi powiatowej nr 3011D Dobrocin – Rزتocznik w km 1+131-2+297 (powódź czerwiec 2013).**

Zakres robót obejmuje:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, skropienie międzywarstwowe, wzmocnienie nawierzchni ułożenie siatki antyspękaniowej;
- wykonanie nowej nawierzchni (warstwa ścierną mineralno - asfaltowa SMA);
- uzupełnienie poboczy mieszanką stabilizacyjną;
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego, ustawienie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- wykonanie zatoki postojowej.

**Koszt 364.388 zł**

#### **4. Remont odcinka drogi powiatowej 3014D Słupice – Uliczno w km 2+600- 2+950 (powódź czerwiec 2013)**

Zakres robót obejmuje :

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, skropienie międzywarstwowe, wzmocnienie nawierzchni, ułożenie siatki antyspękaniaowej;
- ułożenie nawierzchni (warstwa ścieralna mineralno-asfaltowej SMA);
- uzupełnienie poboczy mieszanką stabilizacyjną;
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

**Koszt 115.813 zł**

#### **5. Przebudowa drogi 3007D Owiesno**

Zakres robót obejmuje:

- mechaniczne oczyszczenie z nawierzchni, skropienie międzywarstwowe;
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, skropienie międzywarstwowe ułożenie warstwy ścieralnej mineralno-asfaltowej.

**Koszt 140.000 zł**

#### **6. Przebudowa drogi powiatowej nr 3018D Bratoszów**

Zakres robót obejmuje:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni, skropienie międzywarstwowe, ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, skropienie międzywarstwowe, ułożenie warstwy ścieralnej mineralno-asfaltowej.

**Koszt 360.000 zł**

## VII. WIELOLETNI PLAN INWESTYCJI DROGOWYCH NA LATA 2016-2020

Z przedstawionego powyżej materiału wynika, iż mimo znacznych nakładów na inwestycje drogowe w ostatnich latach nadal konieczne będą spore środki finansowe, aby osiągnąć zadowalający poziom sieci dróg powiatowych. Potrzebna na to kwota wynosi co najmniej 29 milionów zł, a uwzględniając konieczne do poniesienia wydatki na mosty i przepusty zwiększy się do ponad 31 milionów zł.

W oparciu o stwierdzone potrzeby wynikające ze stanu technicznego dróg i mostów opracowano plan finansowy wydatków na drogowe zamierzenia inwestycyjno-remontowe na okres 2016-2020. Przedstawione poniżej plany uwzględniają możliwości finansowe powiatu z założeniem, pozyskania dofinansowania części zadań ze środków budżetu państwa (np. NPPDL) lub od partnerskich samorządów gminnych.

### Plan finansowy zamierzeń inwestycyjno – remontowych na drogach powiatowych na lata 2016-2020

L.p.	Nr drogi	Odcinek drogi	Rodzaj prac, zakres inwestycji	Szacowany koszt	Planowane nakłady w latach:					Uwagi
					2016	2017	2018	2019	2020	
1.	3004D Jodłownik- Cieptowody	Przerzeczyn - Cieptowody	Remonty bieżące	200.000					200.000	
2.	3005D Dzierżoniów – Niemcza	Gilów- Byszów ok.1000m	Wymiana nakładki	600.000			250.000	350.000		
3.	3006D Bielawa– Ostroszowice	Ostroszowi ce ok.500m	Remont, częściowa wymiana	200.000				200.000		

	- gr. pow. (Stoszowice)		nawierzchni							
4.	3007D Bielawa – Owiesno	Myśliszów- Owiesno ok.4300m	Modernizacja nowa nawierzchnia	2.000.000			2.000.000			Założenie: dofinansowanie NPPDL; udział gmin Bielawa i Dzierżoniów
5.	3008D Piława Dolna – Owiesno – gr. pow. (Różana)	PiławaD- Owiesno ok.2800m	Nowa nawierzchnia nakładka	1.200.000				1.200.000		Założenie: dofinansowanie NPPDL; udział gm. Dzierżoniów
6.	3009D Kiełczyn – Dzierżoniów	Kiełczyn- Włóki ok.6300m	Przebudowa poszerzenie jezdni, chodnik	5.300.000	3.000.000 budowa chodnika; ścieżka p-r (porozumie trójstronne )				2.300.000 nakładka, poszerzeni ok.5000m	Realizacja w2016 NPPDL w ramach porozumienia z gm.wiejską i miastem Dz. oraz NPPDL 2020 z udziałem gm. wiejskiej
7.	3010D Słupice – Kończów – Byszów - skrzyż. z dr. pow. 3005D	Stoszów, Uliczno, Słupice	Remonty nawierzchni	200.000				200.000		
8.	3012D Jaźwina – Dobrocin	Uciechów	Remont nawierzchni ok.1600m, budowa chodnika ok.1100m	1.700.000			1.700.000  w tym:  900.000			Założenie: dofinansowanie NPPDL; udział gm. Dzierżoniów
9.	3013D Oleszna – Ratajno – Ligota – dr.	Oleszna - Ratajno	Remont nawierzchni	200.000				200.000		

	384									
10.	3014D Jaźwina – Oleszna	Uliczno- Słupice- Młynica	Remont nawierzchni	200.000		200.000				
11.	3015D Gilów – Kietlin dr. kr. 8		Remont nawierzchni, utrwalenie	300.000			300.000			
12.	3016D Pieszycy – przełęcz Jugowska gr. pow. (Sokolec)	Kamionki	Remont nawierzchni, oczyszczenie, odtworzenie poboczy i chodnika	500.000					500.000	
13.	3017D Bielawa – Piława Dolna	Piława D. ok.1200m	Nowa nawierzchnia, nakładka	600.000				600.000		
14.	3018D Mościsko – Dzierżoniów	Mościsko- Bratoszów ok.2000m	Nakładka, pobocza	1.400.000					1.400.000	Założenie: dofinansowanie NPPDL; udział gm. Pieszycy 2020
15.	3019D Mościsko – Jaźwina		Remonty nawierzchni, wzmocnienia	300.000					300.000	
16.	3021D Niemcza – Piotrkówek – gr. pow. (Strzelin)	Wojśławice - Piotrkówek ok.2200m	Modernizacja wzmocnienie, pobocza, regulacji odwodnienia	1.000.000				1.000.000		Założenie: dofinansowanie NPPDL; udział gm. Niemcza
17.	3022D Łagiewniki – Sienice – gr. pow. (Prusy)		Remonty nawierzchni	200.000					200.000	
18.	3024D		Remont	1.000.000				1.000.000		

	Wilków Wielki dr. kr. nr 8 - Sienice		nawierzchni, wzmocnienie, ew. nowa nakładka ok.1200m+ II etap nawierzchnia ok.900m							
19.	3026D Niemcza – Podlesie		Nowa nawierzchnia,po bocza ok.2500m	900.000					900.000	
20.	3028D Przerzeczyn Zdrój dr. 3004 – Ligota Mała		Remonty nawierzchni, wzmocnienie ok.1000m	300.000		300.000				
21.	3030D dr. kr. nr 8 – Trzebnik		Remont nawierzchni, ew. nakładka	400.000			400.000			
22.	2878D (Boleścin) gr. pow. – Sieniawka	Kiełczyn- Jaźwina ok.2700m  Jaźwina wieś ok.1000m	Modernizacja, nakładka, pobocza	1.600.000  500.000		1.600.000  500.000				Założenie: dofinansowanie NPPDL; udział gm.Dzierżoniówi gm. Łagiewniki
23.	2877D (Świdnica) gr. pow. – Piskorzów – Pieszycy – Bielawa	Bielawa ul. Bohaterów Getta	Przebudowa drogi wraz z infrastrukturą; chodniki, zieleń,odwodnie nie	6.000.000	6.000.000					Założenie: dofinansowanie NPPDL; udział gm. Bielawa i gm. Pieszycy
24.	2028D	Sulistrowicz	Nowa	1.600.000		1.600.000				Założenie: dofinansowanie

	(Świątniki) – gr. pow. – Oleszna – Łągiewniki	ki-Oleszna ok.3700 m Oleszna- Łągiewniki ok.1000 m	nawierzchnia ze wzmocnieniem; pobocza, rowy; nowa nawierzchnia ew. wymiana podbudowy (kostka)	800.000		800.000				NPPDL; udział gm. Łągiewniki
	<b>RAZEM</b>			<b>29.200.000</b>	<b>9.000.000</b>	<b>4.700.000</b>	<b>4.650.000</b>	<b>4.750.000</b>	<b>5.800.000</b>	

**Uwaga:**  
**zadania wymienione w pozycjach 4,5,6,8,14,16,22,23 i 24**  
**zakładają dofinansowanie z NPPDL lub innego rządowego**  
**programu, warunkiem ich realizacji jest finansowy współudział**  
**zainteresowanych gmin.**



**Plan finansowy zamierzeń inwestycyjno – remontowych**  
**Drogowe obiekty inżynierskie**  
**lata 2016-2020**

L.p.	Nr drogi	Odcinek drogi	Rodzaj prac, zakres inwestycji	Szacowany koszt	Planowane nakłady w latach:					Uwagi
					2016	2017	2018	2019	2020	
1.	Most 01008101 Oleszna- Łagiewniki	2028D - Oleszna	opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego remontu mostu, przeprowadzenie remontu mostu obejmującego wszystkie jego elementy	195.000			195.000			Projekt w 2017r
2.	Most 01008114 Pieszycy- Piskorzów	2877D Piskorzów	uzupełnienie brakujących przęgiągów w balustradzie usytuowanej od strony górnej wody, opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego, wymiana przęgiągów zgodnie z opracowanym projektem	210.600				210.600		Projekt 2018
3.	Most 01008092 Mościsko	2904D Mościsko	podwyższenie istniejących balustrad do wysokości 110cm za pomocą spawania z zastosowaniem rur lub kątowników, opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego remontu mostu, przeprowadzenie remontu mostu obejmującego wszystkie jego elementy	330.400			330.400			Projekt 2016/17
4.	Most 01008084 Ostroszowice	3006D Ostroszowice	opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego remontu mostu, przeprowadzenie remontu mostu obejmującego wszystkie jego elementy	175.000		175.000				Projekt 2016r
5.	Most 01025078 Bielawa	3007D Bielawa	uszczelnienie spękań w nawierzchni jezdni, uszczelnienie spękań w nawierzchni chodników, wymiana balustrad na nowe o odpowiednich parametrach, naprawa elementów betonowych za pomocą zapraw typu PCC, naprawa elementów betonowych za pomocą zapraw typu PCC, wykonanie nowej izolacji na łuku żelbetonowym wraz z koniecznością wymiany nawierzchni jezdni, chodników i krawężników naprawa elementów betonowych za pomocą zapraw typu PCC, naprawa elementów betonowych za pomocą zapraw typu PCC	106.500					106.500	
6.	Most	3008D	wyprofilowanie i uzupełnienie skarp, wykonanie nowej konstrukcji jezdni na	67.325					67.325	

	01008088 Piława Dolna	Piława Dln.	dojazdach, wykonanie nowej konstrukcji jezdni na moście i pomiędzy krawężnią jezdni a kamienną ścianą czołową, naprawa kamiennych balustrad wraz z poprawą ich estetyki, wykonanie izolacji na górnej powierzchni sklepienia, uzupełnienie i wymiana spoin w kamiennych ścianach czołowych, naprawa ceglano-sklepienia według opracowanego projektu							
7.	Most 01008103 Oleszna	3013D Oleszna	wyprofilowanie i uzupełnienie skarp, wykonanie nowej konstrukcji jezdni na dojazdach, wykonanie nowej konstrukcji jezdni na moście i pomiędzy krawężnią jezdni a kamienną ścianą czołową, renowacja kamiennych balustrad, wykonanie izolacji na górnej powierzchni sklepienia, uzupełnienie i wymiana spoin w kamiennych ścianach czołowych, renowacja ceglano-sklepienia, naprawa betonowych odsadzek	55.375					55.375	
8.	Most 01008104 Ratajno	3013D Ratajno	wyprofilowanie i umocnienie skarp, wykonanie jednostronnego chodnika, podwyższenie balustrad balustrad, renowacja gzymsów, naprawa betonowych powierzchni	37.775		37.775				
9.	Most 01008107 Pieszycze	3016D Pieszycze	wykonanie nowej nawierzchni na moście, wykonanie nawierzchni na chodnikach, montaż kamiennych krawężników, naprawa deformacji balustrad, przeprowadzenie renowacji gzymsów za pomocą zapraw typu PCC, wykonanie nowej izolacji na moście, przeprowadzenie uszczelnienia i renowacji spodu przęsła za pomocą zapraw typu PCC, montaż elastycznych dylatacji na zakończeniu przęsła, wykonanie powłoki antykorozyjnej na rurach ochronnych urządzeń obcych	27535		27.535				
10.	Most 01008109 Kamionki	3016D Pieszycze	uzupełnienie brakujących przeciągów w balustradzie usytuowanej od strony dolnej wody, opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego wymiany przęsła i przebudowy przyczółków, wymiana przęsła i przebudowy przyczółków zgodnie z opracowanym projektem	265.000	265.000					Projekt 2015/16
11.	Most 01008117 Kamionki	3016D Kamionki	wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy mostu, wykonanie przebudowy mostu	170.000		170.000				Projekt 2015/16
12.	Most 01025077	3022D Sienice	ułożenie nawierzchni na brakującej części, ułożenie nawierzchni na jezdni, montaż krawężników, montaż bariero poręczny, renowacja i wzmocnienie gzymsów za	87.525					87.525	

	Sienice		<p>pomocą konstrukcji żelbetowej i zapraw PCC, izolacja na płycie pomostowej, renowacja konstrukcji żelbetowej za pomocą zapraw PCC, oczyszczenie przyczółków z graffiti wraz z uzupełnieniem spoin</p>							
13.	Most 01008105 Ligota Wlk.	3023D Ligota Wlk.	<p>profilowanie i uzupełnienie skarp, wymiana nawierzchni na dojazdach, uzupełnienie nawierzchni na moście, zabezpieczenie antykorozyjne za pomocą farb, ułożenie papy termozgrzewalnej wraz ze wzmocnieniem podłoża betonem, montaż dylatacji elastycznych, uzupełnienie spoin i elementów kamiennych wraz z wykonaniem nowych ścianek żwirowych, oczyszczenia koryta z naniesionego gruntu, uzupełnienie spoin i elementów kamiennych</p>	26.235		26.235				
14.	Most 01008106 Przystronie	3023D Przystronie	<p>wyprofilowanie skarp, oczyszczenie jezdni z zanieczyszczeń, renowacja balustrad za pomocą zapraw typu PCC, renowacja gzymsu za pomocą zapraw typu PCC, renowacja spodu pomostu za pomocą zapraw typu PCC, zabezpieczenie antykorozyjne stalowych dźwigarów, remont przyczółków (należy opracować dokumentację projektową), oczyszczenie dna potoku</p>	21.000		21.000				
15.	Most 01008098 Wilków Wlk.	3025D Wilków Wlk.	<p>wyprofilowanie skarp, wymiana warstwy ścieralnej, wymiana krawężników + wykonanie nowej nawierzchni na chodnikach, wymiana balustrad, renowacja za pomocą materiałów typu PCC, renowacja wsporników pochodnikowych, montaż nowych dylatacji, naprawa pęknięć skrzydełek</p>	77.375				77.375		
	<b>RAZEM</b>			<b>1.852.650</b>	<b>265.000</b>	<b>457.550</b>	<b>525.400</b>	<b>287.975</b>	<b>316.725</b>	

## **Budowa chodników w ciągach dróg powiatowych – potencjalne zdania.**

Oprócz powyższych inwestycji dotyczących dróg i drogowych obiektów inżynierskich przewiduje się realizację ciągów chodnikowych. Mają one zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zakłada się, że część z nich budowana będzie w ramach większych zadań obejmujących przebudowy dróg wraz z chodnikami, ciągami pieszo-rowerowymi i modernizacją infrastruktury towarzyszącej. Poniżej przedstawiono potencjalne zadania chodnikowe wynikające ze zgłoszeń gmin i sołectw oraz rozeznania potrzeb związanych z podnoszeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych. Możliwości ich wykonania są ściśle związane z gotowością do partycypacji finansowej gmin w tych zadaniach.

### **Gmina Wiejska Dzierżoniów**

dr nr 3006D Ostroszowice ; Józefówek

Dr nr 3009D Włóki

Dr nr 3010D Roztocznik

Dr nr 3012D Uciechów

Dr nr 2879D Jędrzejowice

Dr nr 2904D Mościsko

### **Gmina Pieszycy**

dr nr 3016D Kamionki

dr nr 3018D Bratoszów

dr nr 2877D Piskorzów

### **Gmina Bielawa**

Dr nr 3017D Bielawa ul.Piławska

### **Gmina Niemcza**

Dr nr 3005 Gilów

Dr nr 3015 Gola Dzierżoniowska

Dr nr 3021 Niemcza ul.Strzelińska

### **Gmina Łagiewniki**

Dr nr 3010 Słupice

Dr nr 3013 Ratajno; Ligota Wlk.

Dr nr3022 Sienice

## **Planowany rozwój sieci dróg rowerowych.**

Popularyzacja turystyki rowerowej sprawia, iż w ramach inwestycji drogowych coraz częściej planuje się wykonanie dróg rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych. W planach na lata 2016-2020 uwzględniamy główne założenia nakreślone w „Programie Rozwoju Transportu Ziemi Dzierżoniowskiej na lata 2014-2020”. Istniejąca sieć dróg rowerowych może być potencjalnie uzupełniona o wskazane w tym dokumencie propozycje. Zgodnie z nim wraz z planowaniem dużych inwestycji zawsze uwzględniane będą potrzeby ruchu rowerowego. Rozwiązania dotyczące dróg rowerowych polegać będą na wyborze koncepcji z określeniem rodzaju drogi rowerowej.

Zgodnie z „Programem Rozwoju Transportu...” przy planowaniu bądź pracach projektowych uwzględniane będą następujące odcinki dróg rowerowych przy drogach powiatowych:

- ciąg pieszo rowerowy przy dr nr 2877D Pieszycy-Bielawa, w tym ul.Bohaterów Getta z możliwością przedłużenia do dr nr 3007 D (ul.Wolności, ul.1 Maja,ul. Wojska Polskiego) ;
- ciąg pieszo rowerowy przy dr nr 3009D Kielczyn-Włóki-Dzierżoniów;
- -//- -//- -//- -//- dr nr 3006D Bielawa-Ostroszowice;
- -//- -//- -//- -//- dr nr 3016D Kamionki
- -//- -//- -//- -//- dr nr 3005D Dzierżoniów-Dobrocin
- -//- -//- -//- -//- dr nr 3021D Niemcza- Wojsławice
- droga rowerowa przy dr nr 2877D Piskorzów-Pieszycy;
- -//- -//- przy dr nr 3007D Bielawa-Owiesno.

Niezależnie od realizacji powyższych zamierzeń przy prowadzonych remontach, naprawach i inwestycjach drogowych prowadzone będą prace nadające drogom powiatowym charakter przyjazny dla rowerzystów ( wykonanie lub uzupełnianie poboczy materiałem bitumicznym, oznakowanie poziome itp.). Drogi przyjazne rowerzystom, to takie po których ruch rowerów może się odbywać bezpiecznie ze względu na natężenie ruchu bądź wystarczające warunki techniczne.

Poniżej przedstawiono mapę sieci dróg powiatowych z zaznaczeniem istniejących dróg rowerowych oraz planowanych i potencjalnych dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i dróg przyjaznych rowerzystom.

# POWIAT DZIERŻONIÓW

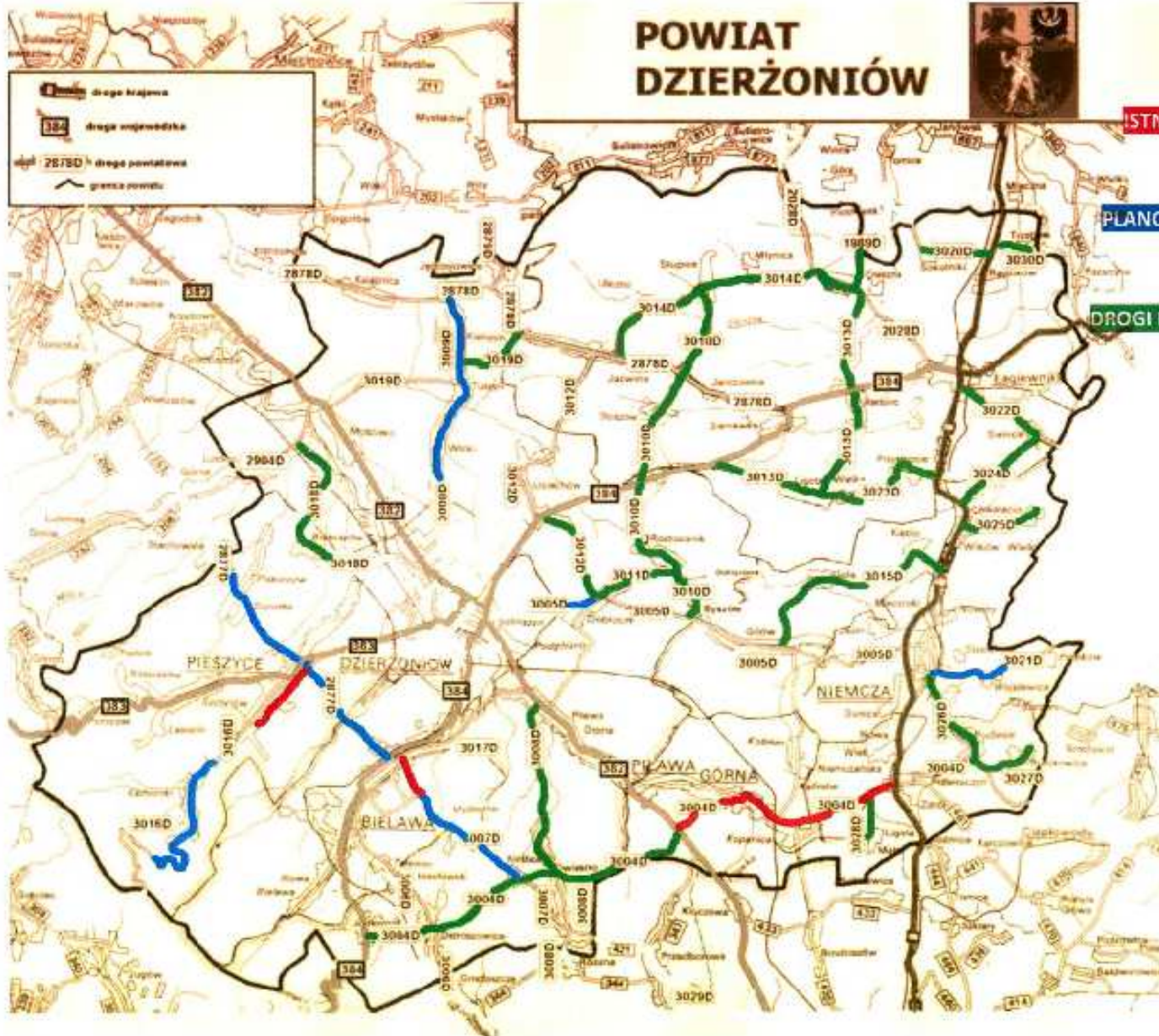


- droga krajowa
- droga wojewódzka
- droga powiatowa
- granica powiatu

ISTNIEJĄCE DROGI ROWEROWE

PLANOWANE DROGI ROWEROWE

DROGI PRZYJAZNE ROWERZYSTOM



## VIII. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

1. Powiat dzierzoniowski posiada dobrze rozwiniętą sieć dróg. Głównym ośrodkiem komunikacyjnym jest centralnie położony Dzierżoniów. Zasadnicze znaczenie dla sprawności układu komunikacyjnego powiatu ma jednak droga krajowa nr 8 stanowiąca bezpośrednie połączenie z Wrocławiem i resztą kraju.
2. Prawie połowa dróg powiatowych jest w dobrym stanie technicznym i wymaga jedynie prac utrzymaniowych. Z kolei blisko jedna piąta wymaga pilnych prac remontowych, większość wśród nich stanowią drogi o małym znaczeniu komunikacyjnym.
3. Spośród 47 mostów drogowych 17 wymaga podjęcia prac remontowych lub zaplanowania środków finansowych na inwestycje w najbliższych latach .
4. Mimo wydatkowania w latach 2011-2014 kwoty ponad 30 milionów na inwestycje i remonty drogowe, doprowadzenie dróg powiatowych i obiektów inżynierskich na tych drogach do zadawalającego stanu technicznego wymaga dalszych nakładów finansowych w wysokości przekraczającej kolejne 30 mln zł.
5. W ramach powyższej kwoty zaplanowano zadania inwestycyjno-remontowe na lata 2016-2020 polegające na remontach i przebudowach dróg. Nie przewiduje się budowy nowych odcinków dróg. Wyjątkiem mogą być ciągi pieszo-rowerowe wykraczające poza istniejący pas drogowy, w większości jednak biegnące wzdłuż dróg.
6. W porównaniu z ubiegłymi latami stosunkowo duże nakłady będzie trzeba ponieść na drogowe obiekty inżynierskie. Suma koniecznych do poniesienia nakładów wynosi prawie 2 mln zł.
7. Zakłada się dostosowanie do możliwości powiatu, pozyskiwanie środków zewnętrznych głównie z budżetu państwa (np. NPPDL, rezerwa drogowa) lub od gmin, które będą partycypować w zadaniach dotyczących dróg powiatowych na ich terenie.

