

ZASADY ODSNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

Opracowano na podstawie załącznika nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r.

Lp.	STANDARD	OPIS STANU UTRZYMANIA DROGI DLA DANEGO STANDARDU	DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA OD STANDARDU	
			PO USTANIU OPADÓW ŚNIEGU	OD STWIERDZENIA WYSTĘPOWANIA ZJAWISK
1	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	śnieg luźny - do 8 godzin śnieg zajeżdżony – występuje języki śnieżne – występują zasp y – występują do 8 godzin Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin	W miejscach wyznaczonych: gołoledź – 8 godzin śliskość pośniegowa – 10 godzin lodowica – 8 godzin
2	V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	śnieg luźny - do 16 godzin śnieg zajeżdżony – występuje nabój śnieżny – występuje zasp y – występują do 24 godzin Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź – 8 godzin śliskość pośniegowa
3	VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się: intensywne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez Zarząd Dróg	śnieg luźny - występuje śnieg zajeżdżony – występuje nabój śnieżny – występuje zasp y – występują do 48 godzin	w miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu – 2 godz.